



PPA 2012 - 2015

Secretaria de Estado de Planejamento, Orçamento e Finanças - SEPOF

PROGRAMA FINALÍSTICO

Ação	Objetivo	Produto	Região de Integração	2012		2013-2015		Total (R\$ 1,00)	
				Físico	Financeiro	Físico	Financeiro	Físico	Financeiro
			Marajó	1	3.250	3	16.110	4	19.360
			Metropolitana	1	6.500	3	16.123	4	22.623
			Rio Caeté	1	6.500	3	19.888	4	26.388
			Rio Capim	1	3.250	3	16.110	4	19.360
			Tapajós	1	6.500	3	19.888	4	26.388
			Tocantins	1	6.500	3	19.888	4	26.388
			Xingu	1	3.250	3	16.110	4	19.360
Suporte Técnico a Projetos de Infraestrutura Portuária e Hidroviária	Apoiar as ações de infraestrutura portuária e hidroviária à integração logística do Estado do Pará.	Projeto Realizado (Un)		9	287.000	29	943.110	38	1.230.110
			Baixo Amazonas	1	30.000	5	147.538	6	177.538
			Guamá	0	0	3	111.206	3	111.206
			Lago de Tucuruí	0	0	1	28.298	1	28.298
			Marajó	4	137.000	9	257.454	13	394.454
			Metropolitana	0	0	1	31.237	1	31.237
			Rio Caeté	0	0	1	54.610	1	54.610
			Rio Capim	1	30.000	0	0	1	30.000
			Tapajós	1	30.000	2	84.420	3	114.420
			Tocantins	1	30.000	5	146.432	6	176.432
			Xingu	1	30.000	2	81.915	3	111.915



PPA 2012 - 2015

Secretaria de Estado de Planejamento, Orçamento e Finanças - SEPOF

PROGRAMA FINALÍSTICO

PODER EXECUTIVO

ÁREA: INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

PROGRAMA: INTEGRAÇÃO METROPOLITANA

R\$: 816.992.052,00

Objetivo: Promover a melhoria da mobilidade urbana na Região Metropolitana de Belém.

Público Alvo: População da Região Metropolitana de Belém

Órgãos Executores: NGTM, SEDURB

Diretriz(es) do Governo: Promoção da produção sustentável
 Promoção da inclusão social
 Promoção à articulação político-institucional e desconcentração do Governo

Indicadores do Programa

Denominação	Unidade de Medida	Fonte	Índice de Referência	Apurado em	Índice Esperado	
					2012	Até 2015
Velocidade média no horário de pico na Av. Júlio Cesar	Km/hora/pico	NGTM	8 Km/hora/pico	Nov/2010	32	32
Velocidade média no horário de pico na Rodovia Arthur Bernardes	Km/hora/pico	NGTM	30 Km/hora/pico	Nov/2010	42	46
Velocidade operacional na BR 316 de ônibus em horário de Pico / sentido bairro centro / manhã	Km / h	NGTM	20	Nov/2010	20	25

Ação	Objetivo	Produto	Região de Integração	2012		2013-2015		Total (R\$ 1,00)	
				Físico	Financeiro	Físico	Financeiro	Físico	Financeiro
★ Adequação de Vias da Rede de Transporte Coletivo na Região Metropolitana de Belém (RMB)	Melhorar a fluidez do tráfego em vias da rede de transporte coletivo.	Via Adequada (Un)		1	6.132.748	1	1.867.252	2	8.000.000
			Metropolitana	1	6.132.748	1	1.867.252	2	8.000.000
★ Duplicação da Perimetral - Trecho UFPA/Almirante Barroso	Ampliar as vias de escoamento da Região Metropolitana de Belém	Avenida Implantada (Km)		2	14.000.000	3	14.000.000	5	28.000.000
			Metropolitana	2	14.000.000	3	14.000.000	5	28.000.000
★ Implantação de Alternativas Viárias à Rodovia BR-316 - Avenida João Paulo II	Melhorar a fluidez do tráfego na Rodovia Br-316.	Via Implantada (Un)		1	44.199.466	1	117.268.186	1	161.467.652
			Metropolitana	1	44.199.466	1	117.268.186	1	161.467.652
★ Implantação de Alternativas Viárias à Rodovia BR-316 - Avenidas Liberdade e Independência	Melhorar a fluidez do tráfego na Rodovia Br-316.	Via Implantada (Un)		2	48.235.767	2	101.764.233	2	150.000.000
			Metropolitana	2	48.235.767	2	101.764.233	2	150.000.000