



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
Secretaria Especial de Estado de Gestão
Secretaria de Estado de Planejamento, Orçamento e Finanças
PPA 2012-2015

REVISÃO DO PLANO PLURIANUAL (PPA) - Exercícios 2013 - 2015
PROGRAMA FINALÍSTICO

Ação	Objetivo	Produto	Região de Integração	(R\$ 1,00)					
				2013		2014-2015		Total	
				Físico	Financeiro	Físico	Financeiro	Físico	Financeiro
			Tapajós	220	61.329	440	171.033	660	232.362
			Tocantins	1.128	83.723	2.256	179.625	3.384	263.348
			Xingu	100	7.422	200	15.924	300	23.346
Melhoramento da Infraestrutura Hidroviária	Efetuar melhorias na infraestrutura hidroviária existente com qualidade e segurança.	Infraestrutura Melhorada (Un)		4	201.000	44	8.157.567	48	8.358.567
			Baixo Amazonas	0	0	1	65.000	1	65.000
			Guamá	2	50.000	10	633.986	12	683.986
			Marajó	0	0	7	535.756	7	535.756
			Metropolitana	2	151.000	10	2.960.093	12	3.111.093
			Tapajós	0	0	2	565.000	2	565.000
			Tocantins	0	0	12	3.263.382	12	3.263.382
			Xingu	0	0	2	134.350	2	134.350
Regulação dos Serviços de Transporte Público Hidroviário Intermunicipal	Ampliar e atualizar a normatização dos serviços públicos de competência do Estado, delegados a terceiros.	Instrumento Normativo Elaborado (Un)		14	90.000	25	240.000	39	330.000
			Araguaia	1	3.777	2	12.333	3	16.110
			Baixo Amazonas	3	17.554	3	58.333	6	75.887
			Carajás	1	7.555	2	12.333	3	19.888
			Guamá	1	7.555	2	12.333	3	19.888
			Lago de Tucuruí	1	3.777	2	12.333	3	16.110
			Marajó	1	3.777	2	12.333	3	16.110
			Metropolitana	1	15.786	2	58.337	3	74.123
			Rio Caeté	1	7.555	2	12.333	3	19.888
			Rio Capim	1	3.777	2	12.333	3	16.110
			Tapajós	1	7.555	2	12.333	3	19.888
			Tocantins	1	7.555	2	12.333	3	19.888
			Xingu	1	3.777	2	12.333	3	16.110



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
Secretaria Especial de Estado de Gestão
Secretaria de Estado de Planejamento, Orçamento e Finanças
PPA 2012-2015

REVISÃO DO PLANO PLURIANUAL (PPA) - Exercícios 2013 - 2015
PROGRAMA FINALÍSTICO

(R\$ 1,00)

PODER EXECUTIVO

ÁREA: INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

PROGRAMA: INTEGRAÇÃO METROPOLITANA

660.033.400

Objetivo: Promover a melhoria da mobilidade urbana na Região Metropolitana de Belém.
Público Alvo: População da Região Metropolitana de Belém
Órgãos Executores: NGTM, SEIDURB

Diretriz(es) do Governo: Promoção da produção sustentável
Promoção da inclusão social
Promoção à articulação político-institucional e desconcentração do Governo

Indicadores do Programa

Denominação	Unidade de Medida	Fonte	Índice de Referência	Apurado em	Índice Esperado	
					2013	Até 2015
Velocidade Média no Horário de Pico na Av. Júlio César no Trecho da Avenida Centenário da Assembleia de Deus, e Avenida Pedro Álvares Cabral	Km/h	NGTM	10	Dez/11	40	40
Velocidade Média no Horário de Pico na Rodovia Arthur Bernardes	Km/h	NGTM	25	Dez/11	46	46
Velocidade Operacional na BR-316 de Ônibus, em Horário de Pico (manhã) no Sentido Bairro-Centro, com o Prolongamento da Avenida João Paulo II, no Trecho Rua Mariano à Rodovia Mario Covas.	Km/h	NGTM	20	Nov/2010	15	30

Ação	Objetivo	Produto	Região de Integração	2013		2014-2015		Total	
				Físico	Financeiro	Físico	Financeiro	Físico	Financeiro
✱ Adequação de Vias da Rede de Transporte Coletivo na Região Metropolitana de Belém (RMB)	Melhorar a fluidez do tráfego em vias da rede de transporte coletivo.	Via Adequada (Un)		2	14.034.222	2	1.500.000	4	15.534.222
			Metropolitana	2	14.034.222	2	1.500.000	4	15.534.222
✱ Duplicação da Perimetral - Trecho UFGPA/Almirante Barroso	Ampliar as vias de escoamento da Região Metropolitana de Belém	Avenida Implantada (Km)		2	20.800.000	1	13.000.000	3	33.800.000
			Metropolitana	2	20.800.000	1	13.000.000	3	33.800.000
✱ Implantação de Alternativas Viárias à Rodovia BR-316 - Avenida João Paulo II	Melhorar a fluidez do tráfego na Rodovia Br-316.	Via Implantada (Un)		1	114.138.786	1	84.889.428	1	199.028.214
			Metropolitana	1	114.138.786	1	84.889.428	1	199.028.214
✱ Implantação de Alternativas Viárias à Rodovia BR-316 - Avenidas Liberdade e Independência	Melhorar a fluidez do tráfego na Rodovia Br-316.	Via Implantada (Un)		1	10.210.030	1	92.738.661	1	102.948.691

CONTINUA NO SUPLEMENTO 64