

REVISÃO DO PLANO PLURIANUAL (PPA) - Exercícios 2014 - 2015
PROGRAMA FINALÍSTICO

(R\$ 1,00)

Ação	Objetivo	Produto	Região de Integração	2014		2015		Total		
				Físico	Financeiro	Físico	Financeiro	Físico	Financeiro	
Regulação, Controle e Fiscalização dos Terminais Rodoviários de Passageiros	Garantir que os terminais rodoviários homologados pelo Estado do Pará operem dentro dos padrões e normas vigentes.	Fiscalização Realizada (Un)		210	95.000	230	100.377	440	195.377	
			Araguaia	15	5.000	17	5.366	32	10.366	
			Carajás	30	15.000	33	15.849	63	30.849	
			Guamá	50	20.000	54	21.132	104	41.132	
			Metropolitana	20	10.000	22	10.766	42	20.766	
			Rio Caeté	30	15.000	33	15.566	63	30.566	
			Rio Capim	25	10.000	27	10.566	52	20.566	
			Tocantins	10	5.000	12	5.283	22	10.283	
			Xingu	30	15.000	32	15.849	62	30.849	
			Total :			465.629.827		653.640.775		1.119.270.602
★ Restauração de Rodovias	Restabelecer as condições originais das rodovias estaduais proporcionando trafegabilidade com maior segurança e conforto.	Rodovia Restaurada (Km)		848	157.286.881	429	104.284.090	1.277	261.570.971	
			Araguaia	68	9.700.000	16	4.000.000	84	13.700.000	
			Baixo Amazonas	258	8.000.000	28	7.000.000	286	15.000.000	
			Carajás	72	21.066.809	38	10.928.293	110	31.995.102	
			Guamá	0	0	12	3.000.000	12	3.000.000	
			Lago de Tucuruí	134	38.297.538	112	32.645.850	246	70.943.388	
			Marajó	5	4.900.000	2	500.000	7	5.400.000	
			Rio Caeté	0	0	18	4.400.000	18	4.400.000	
			Rio Capim	58	8.037.546	21	6.132.792	79	14.170.338	
			Tapajós	0	0	6	1.500.000	6	1.500.000	
			Tocantins	253	67.284.988	176	34.177.155	429	101.462.143	
			Total :			465.629.827		653.640.775		1.119.270.602

REVISÃO DO PLANO PLURIANUAL (PPA) - Exercícios 2014 - 2015
PROGRAMA FINALÍSTICO

(R\$ 1,00)

PODER EXECUTIVO
ÁREA: INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
PROGRAMA: INTEGRAÇÃO METROPOLITANA 468.873.141

Objetivo: Promover a melhoria da mobilidade urbana na Região Metropolitana de Belém.
Público Alvo: População da Região Metropolitana de Belém
Órgãos Executores: NGTM, SEIDURB

Diretriz(es) do Governo: Promoção da produção sustentável
Promoção da inclusão social
Promoção à articulação político-institucional e desconcentração do Governo

Indicadores do Programa

Denominação	Unidade de Medida	Fonte	Índice de Referência	Apurado em	Índice Esperado	
					2014	2015
Velocidade média no horário de pico na Avenida Júlio Cesar na área de intervenção	Km/h	NGTM	10	Dez/2011	40	40
Velocidade operacional de ônibus, na BR 316 no horário de pico da manhã nos principais trechos da RMB no sentido bairro-centro.	Km/h	NGTM	20	Nov/2010	25	30

Ação	Objetivo	Produto	Região de Integração	2014		2015		Total	
				Físico	Financeiro	Físico	Financeiro	Físico	Financeiro
★ Adequação de Vias da Rede de Transporte Coletivo na Região Metropolitana de Belém (RMB)	Melhorar a fluidez do tráfego em vias da rede de transporte coletivo.	Via Adequada (Un)		2	8.550.000	2	14.033.930	2	22.583.930
			Metropolitana	2	8.550.000	2	14.033.930	2	22.583.930
★ Duplicação da Perimetral - Trecho UFPA/Almirante Barroso	Ampliar as vias de escoamento da Região Metropolitana de Belém	Avenida Implantada (Km)		7	19.089.693	7	20.000.000	14	39.089.693
			Metropolitana	7	19.089.693	7	20.000.000	14	39.089.693
★ Implantação de Alternativas Viárias à Rodovia BR-316 - Avenida João Paulo II	Melhorar a fluidez do tráfego na Rodovia Br-316.	Via Implantada (Prc)		64	97.486.890	20	50.000.000	84	147.486.890
			Metropolitana	64	97.486.890	20	50.000.000	84	147.486.890
★ Implantação de Alternativas Viárias à Rodovia BR-316 - Avenidas Liberdade e Independência	Melhorar a fluidez do tráfego na Rodovia Br-316.	Via Implantada (Un)		1	16.050.000	1	96.560.000	1	112.610.000
			Metropolitana	1	16.050.000	1	96.560.000	1	112.610.000
★ Implantação do Sistema BRT (Bus Rapid Transit) na Região Metropolitana de Belém (1ª etapa)	Dotar a Região Metropolitana de Belém de infraestrutura física adequada à melhoria da mobilidade urbana.	Infraestrutura Física Implantada (Prc)		24	38.137.000	67	108.815.628	91	146.952.628
★ Agenda Mínima									