

PORTARIA N 897 de 11 de Setembro de 2018

O Presidente do Instituto de Terras do Pará – ITERPA, no uso das atribuições que lhe confere o artigo 5º, alíneas “g” e “k” da Lei Estadual n. 4.584, de 08 de outubro de 1975, e

CONSIDERANDO que o Decreto – Lei n. 2.375, de 24 de novembro de 1987, atribui expressamente aos Estados-membros a faculdade de promover a arrecadação de terras públicas devolutas de seu domínio, observando, no que couberem, as disposições do art. 28 da Lei n. 6.383, de 07 de dezembro de 1976;

CONSIDERANDO que o Instituto de Terras do Pará – ITERPA é o Órgão executor da política fundiária do Estado do Pará em tudo quanto se referir às suas terras devolutas, a teor do art. 2º da Lei n. 4.584/75, cabendo-lhe, assim, dentre outras atribuições, a de extremar o patrimônio público do particular;

CONSIDERANDO que a Diretoria de Gestão de Desenvolvimento Agrário e Fundiário – DEAF, do ITERPA, em conformidade com os dados e mapas cadastrais do Instituto, constataram o domínio do Estado do Pará sobre terras devolutas localizadas no Município de São Miguel do Guamá, abrangendo uma área de 10.104,7039ha; **CONSIDERANDO**, os termos da Instrução Normativa 002/2009, do ITERPA, no que se refere à arrecadação de área total, com ressalva a possíveis retificações de área e averbações posteriores;

CONSIDERANDO por último, tudo o que consta do Processo Administrativo autuado no ITERPA sob o n. 2018/347430.

RESOLVE:

I – ARRECADAR, área de terras devolutas, incorporando-a ao patrimônio do Estado do Pará, incluídas em poligonal com **10.104,7039 (dez mil, cento e quatro hectares, setenta ares e trinta e nove centiares)**, inserta no **Município de São Miguel do Guamá** denominada **Gleba “Itaqui”**, com limites, confrontações e demais especificações técnicas constantes em Memorial Descritivo elaborado pelo ITERPA, nos seguintes termos: Partindo do marco **M-01**, de coordenada **N = 9.838.060,05m** e **E = 217.933,02m**; deste, segue confrontando com a **Gleba Estadual Santa Maria III**, com a seguinte distância 185,59 m e azimute plano 105°13’39” até o marco **M-02**, de coordenada **N = 9.838.011,30m** e **E = 218.112,09m**; 512,16 m e azimute plano 155°18’20” até o marco **M-03**, de coordenada **N = 9.837.545,98m** e **E = 218.326,06m**; 1.405,70 m e azimute plano 106°31’57” até o marco **M-04**, de coordenada **N = 9.837.145,98m** e **E = 219.673,64m**; 2.159,13 m e azimute plano 102°36’03” até o marco **M-05**, de coordenada **N = 9.836.674,95m** e **E = 221.780,77m**; 7.622,94 m e azimute plano 102°36’02” até o marco **M-06**, de coordenada **N = 9.835.011,98m** e **E = 229.220,10m**; 556,67 m e azimute plano 105°04’15” até o marco **M-07**, de coordenada **N = 9.834.867,23m** e **E = 229.757,63m**; deste, acompanhando a configuração da **Rodovia Estadual PA 322**, com a seguinte distância 1.023,01 m e azimute plano 219°46’08” até o marco **M-08**, de coordenada **N = 9.834.080,92m** e **E = 229.103,22m**; 528,69 m e azimute plano 171°11’32” até o marco **M-09**, de coordenada **N = 9.833.558,47m** e **E = 229.184,17m**; 834,13 m e azimute plano 190°18’18” até o marco **M-10**, de coordenada **N = 9.832.737,79m** e **E = 229.034,95m**; 312,00 m e azimute plano 151°10’18” até o marco **M-11**, de coordenada **N = 9.832.464,46m** e **E = 229.185,39m**; 688,35 m e azimute plano 177°51’08” até o marco **M-12**, de coordenada **N = 9.831.776,59m** e **E = 229.211,19m**; 317,62 m e azimute plano 222°59’46” até o marco **M-13**, de coordenada **N = 9.831.544,28m** e **E = 228.994,59m**; 505,74 m e azimute plano 175°03’42” até o marco **M-14**, de coordenada **N = 9.831.040,42m** e **E = 229.038,13m**; 223,12 m e azimute plano 193°13’45” até o marco **M-15**, de coordenada **N = 9.830.823,22m** e **E = 228.987,07m**; 1.514,03 m e azimute plano 213°21’22” até o marco **M-16**, de coordenada **N = 9.829.558,60m** e **E = 228.154,59m**; 2.495,88 m e azimute plano 193°16’54” até o marco **M-17**, de coordenada **N = 9.827.129,48m** e **E = 227.581,20m**; 3.361,33 m e azimute plano 198°54’17” até o marco **M-18**, de coordenada **N = 9.823.949,47m** e **E = 226.492,14m**; 641,43 m e azimute plano 248°15’18” até o marco **M-19**, de coordenada **N = 9.823.711,83m** e **E = 225.896,36m**; 286,00 m e azimute plano 236°24’30” até o marco **M-20**, de coordenada **N = 9.823.553,60m** e **E = 225.658,12m**; 353,64 m e azimute plano 206°38’29” até o marco **M-21**, de coordenada **N = 9.823.237,50m** e **E = 225.499,54m**; 592,32 m e azimute plano 179°55’52” até o marco **M-22**, de coordenada **N = 9.822.645,19m** e **E = 225.500,25m**; 746,38 m e azimute plano 209°49’00” até o marco **M-23**, de coordenada **N = 9.821.997,61m** e **E = 225.129,13m**; deste, acompanhando a configuração da **Mancha Urbana de São Miguel do Guamá**,

com a seguinte distância 60,65 m e azimute plano 316°10’11” até o marco **M-24**, de coordenada **N = 9.822.041,36m** e **E = 225.087,13m**; 115,23 m e azimute plano 303°46’58” até o marco **M-25**, de coordenada **N = 9.822.105,43m** e **E = 224.991,36m**; 118,05 m e azimute plano 0°25’46” até o marco **M-26**, de coordenada **N = 9.822.223,48m** e **E = 224.992,25m**; 50,62 m e azimute plano 319°26’57” até o marco **M-27**, de coordenada **N = 9.822.261,95m** e **E = 224.959,34m**; 139,70 m e azimute plano 11°05’39” até o marco **M-28**, de coordenada **N = 9.822.399,03m** e **E = 224.986,22m**; 386,77 m e azimute plano 346°19’55” até o marco **M-29**, de coordenada **N = 9.822.774,85m** e **E = 224.894,83m**; 58,45 m e azimute plano 359°19’56” até o marco **M-30**, de coordenada **N = 9.822.833,30m** e **E = 224.894,15m**; 576,35 m e azimute plano 359°19’56” até o marco **M-31**, de coordenada **N = 9.823.409,61m** e **E = 224.887,43m**; 135,88 m e azimute plano 306°00’07” até o marco **M-32**, de coordenada **N = 9.823.489,48m** e **E = 224.777,50m**; 276,18 m e azimute plano 220°35’42” até o marco **M-33**, de coordenada **N = 9.823.279,78m** e **E = 224.597,79m**; 246,62 m e azimute plano 301°45’43” até o marco **M-34**, de coordenada **N = 9.823.409,60m** e **E = 224.388,10m**; 190,75 m e azimute plano 5°59’07” até o marco **M-35**, de coordenada **N = 9.823.599,30m** e **E = 224.407,99m**; 141,20 m e azimute plano 278°08’49” até o marco **M-36**, de coordenada **N = 9.823.619,31m** e **E = 224.268,22m**; 669,90 m e azimute plano 206°33’56” até o marco **M-37**, de coordenada **N = 9.823.020,14m** e **E = 223.968,63m**; 241,39 m e azimute plano 219°17’02” até o marco **M-38**, de coordenada **N = 9.822.833,30m** e **E = 223.815,78m**; 39,92 m e azimute plano 219°17’02” até o marco **M-39**, de coordenada **N = 9.822.802,40m** e **E = 223.790,51m**; 46,12 m e azimute plano 329°25’22” até o marco **M-40**, de coordenada **N = 9.822.842,11m** e **E = 223.767,05m**; 130,27 m e azimute plano 329°25’22” até o marco **M-41**, de coordenada **N = 9.822.954,26m** e **E = 223.700,78m**; 203,89 m e azimute plano 23°58’04” até o marco **M-42**, de coordenada **N = 9.823.140,57m** e **E = 223.783,60m**; 366,43 m e azimute plano 356°45’16” até o marco **M-43**, de coordenada **N = 9.823.506,41m** e **E = 223.762,86m**; 235,60 m e azimute plano 328°09’50” até o marco **M-44**, de coordenada **N = 9.823.706,57m** e **E = 223.638,58m**; 243,88 m e azimute plano 244°51’39” até o marco **M-45**, de coordenada **N = 9.823.602,96m** e **E = 223.417,80m**; 211,32 m e azimute plano 321°39’23” até o marco **M-46**, de coordenada **N = 9.823.768,70m** e **E = 223.286,70m**; 190,41 m e azimute plano 223°34’28” até o marco **M-47**, de coordenada **N = 9.823.630,75m** e **E = 223.155,45m**; 336,83 m e azimute plano 201°05’46” até o marco **M-48**, de coordenada **N = 9.823.316,49m** e **E = 223.034,22m**; deste, acompanhando a configuração da **Rodovia Federal BR 010**, com a seguinte distância 3.312,94 m e azimute plano 327°33’47” até o marco **M-49**, de coordenada **N = 9.826.112,56m** e **E = 221.257,25m**; 4.262,40 m e azimute plano 345°37’48” até o marco **M-50**, de coordenada **N = 9.830.241,60m** e **E = 220.199,40m**; 3.024,16 m e azimute plano 345°55’40” até o marco **M-51**, de coordenada **N = 9.833.175,00m** e **E = 219.464,09m**; 956,46 m e azimute plano 336°05’04” até o marco **M-52**, de coordenada **N = 9.834.049,35m** e **E = 219.076,35m**; 215,80 m e azimute plano 341°33’54” até o marco **M-53**, de coordenada **N = 9.834.254,07m** e **E = 219.008,11m**; 287,55 m e azimute plano 342°37’43” até o marco **M-54**, de coordenada **N = 9.834.528,51m** e **E = 218.922,25m**; 217,42 m e azimute plano 343°25’49” até o marco **M-55**, de coordenada **N = 9.834.736,90m** e **E = 218.860,25m**; 263,92 m e azimute plano 347°23’36” até o marco **M-56**, de coordenada **N = 9.834.994,46m** e **E = 218.802,65m**; 188,03 m e azimute plano 345°52’57” até o marco **M-57**, de coordenada **N = 9.835.176,81m** e **E = 218.756,79m**; 308,07 m e azimute plano 346°04’47” até o marco **M-58**, de coordenada **N = 9.835.475,83m** e **E = 218.682,67m**; 237,94 m e azimute plano 347°26’33” até o marco **M-59**, de coordenada **N = 9.835.708,07m** e **E = 218.630,94m**; 100,91 m e azimute plano 346°06’55” até o marco **M-60**, de coordenada **N = 9.835.806,03m** e **E = 218.606,73m**; 192,89 m e azimute plano 347°21’53” até o marco **M-61**, de coordenada **N = 9.835.994,25m** e **E = 218.564,53m**; 361,46 m e azimute plano 345°46’49” até o marco **M-62**, de coordenada **N = 9.836.344,63m** e **E = 218.475,74m**; 252,98 m e azimute plano 345°59’02” até o marco **M-63**, de coordenada **N = 9.836.590,08m** e **E = 218.414,47m**; 130,12 m e azimute plano 349°46’03” até o marco **M-64**, de coordenada **N = 9.836.718,13m** e **E = 218.391,36m**; 230,19 m e azimute plano 348°08’05” até o marco **M-65**,

9.836.943,40m e **E = 218.344,03m**; 172,98 m e azimute plano 353°03’21” até o marco **M-66**, de coordenada **N = 9.837.115,11m** e **E = 218.323,12m**; 189,63 m e azimute plano 347°42’42” até o marco **M-67**, de coordenada **N = 9.837.300,39m** e **E = 218.282,76m**; 118,79 m e azimute plano 343°51’36” até o marco **M-68**, de coordenada **N = 9.837.414,49m** e **E = 218.249,74m**; 94,25 m e azimute plano 335°37’47” até o marco **M-69**, de coordenada **N = 9.837.500,35m** e **E = 218.210,85m**; 107,15 m e azimute plano 334°13’28” até o marco **M-70**, de coordenada **N = 9.837.596,84m** e **E = 218.164,25m**; 130,29 m e azimute plano 334°18’03” até o marco **M-71**, de coordenada **N = 9.837.714,25m** e **E = 218.107,75m**; 102,06 m e azimute plano 333°31’37” até o marco **M-72**, de coordenada **N = 9.837.805,60m** e **E = 218.062,25m**; 87,24 m e azimute plano 330°31’27” até o marco **M-73**, de coordenada **N = 9.837.881,55m** e **E = 218.019,33m**; 196,11 m e azimute plano 331°13’45” até o marco **M-74**, de coordenada **N = 9.838.058,16m** e **E = 217.934,06m**; 2,16 m e azimute plano 331°05’50” m até o marco **M-01**, ponto inicial da descrição deste perímetro.

Todas as coordenadas aqui descritas encontram-se representadas no Sistema U T M, referenciadas ao **Meridiano Central nº 45°00’**, fuso -23, tendo como datum o SIRGAS2000. Todos os azimutes e distâncias, área e perímetro foram calculados no plano de projeção U T M.

II – DETERMINAR a Diretoria de Gestão e Desenvolvimento Agrário e Fundiário-DEAF a adoção das medidas subsequentes com vistas à matrícula da área em nome do Estado do Pará, junto ao Cartório de Registro de Imóveis da Comarca de São Miguel do Guamá.

Max André Brandão da Costa
Presidente

Protocolo: 360948

PORTARIA N.896 de 11 de Setembro de 2018

O Presidente do Instituto de Terras do Pará – ITERPA, no uso das atribuições que lhe confere o artigo 5º, alíneas “g” e “k” da Lei Estadual n. 4.584, de 08 de outubro de 1975, e

CONSIDERANDO que o Decreto – Lei n. 2.375, de 24 de novembro de 1987, atribui expressamente aos Estados-membros a faculdade de promover a arrecadação de terras públicas devolutas de seu domínio, observando, no que couberem, as disposições do art. 28 da Lei n. 6.383, de 07 de dezembro de 1976;

CONSIDERANDO que o Instituto de Terras do Pará – ITERPA é o Órgão executor da política fundiária do Estado do Pará em tudo quanto se referir às suas terras devolutas, a teor do art. 2º da Lei n. 4.584/75, cabendo-lhe, assim, dentre outras atribuições, a de extremar o patrimônio público do particular;

CONSIDERANDO que a Diretoria de Gestão de Desenvolvimento Agrário e Fundiário – DEAF, do ITERPA, em conformidade com os dados e mapas cadastrais do Instituto, constataram o domínio do Estado do Pará sobre terras devolutas localizadas no Município de Capanema abrangendo área líquida de 87,7586 hectares; **CONSIDERANDO**, os termos da Instrução Normativa 002/2009, do ITERPA, no que se refere à arrecadação de área total, com ressalva a possíveis retificações de área e averbações posteriores;

CONSIDERANDO por último, tudo o que consta do Processo Administrativo autuado no ITERPA sob o n. 2018/321265.

RESOLVE:

I – ARRECADAR, áreas de terras devolutas, incorporando-as ao patrimônio do Estado do Pará, incluídas em poligonal com área líquida de **87,7586ha (oitenta e sete hectares, setenta e cinco ares e oitenta e seis centiares)**, denominada **Gleba “Mirasselas”**, situada no **Município de Capanema**, com limites, confrontações e demais especificações técnicas constantes em **Memorial Descritivo** elaborado pelo **ITERPA**, nos seguintes termos: Partindo do marco **DEK-M-2219**, de coordenada **N = 9.880.268,35m** e **E = 278.857,27m**; deste, segue pelo lote ocupado por JOSÉ EDIVALDO PORTELA, com a seguinte distância 41,14 m e azimute plano 154°44’32” até o marco **DEK-M-2220**, de coordenada **N = 9.880.231,14m** e **E = 278.874,82m**; 76,55 m e azimute plano 63°22’18” até o marco **DEK-M-2240**, de coordenada **N = 9.880.265,45m** e **E = 278.943,26m**; deste, segue pelo lote ocupado por RIO QUATIPURÚ, com a seguinte distância 30,60 m e azimute plano 123°35’37” até o marco **DEK-V-0421**, de coordenada **N = 9.880.248,51m** e **E = 278.968,75m**; 48,83 m e azimute plano 144°35’22” até o marco **DEK-V-0422**, de coordenada **N = 9.880.208,72m** e **E = 278.997,04m**; 37,87 m e azimute plano 142°00’05” até o marco **DEK-V-0423**, de coordenada **N = 9.880.178,87m** e **E = 279.020,35m**; 51,94 m e azimute plano 148°12’46” até o marco **DEK-V-0424**, de coordenada **N =**