

**PROGRAMA:** Indústria, Comércio, Serviços e Turismo

**OBJETIVO:** Induzir o Desenvolvimento de Empreendimentos Industriais, Comerciais e de Serviços para o Estado do Pará

**REGIÃO DE INTEGRAÇÃO:** Guamá

COMPROMISSO ATUAL	TIPO DE ALTERAÇÃO	PROPOSIÇÃO	JUSTIFICATIVA
	Inclusão	Implantar o Distrito Industrial de Castanhal (1ª Etapa)	A inclusão do compromisso regional visa aumentar o investimento do Estado na oferta de áreas para instalação de indústrias, proporcionando o desenvolvimento econômico e social e impactando diretamente na geração de emprego e renda no Estado.

**REGIÃO DE INTEGRAÇÃO:** Rio Caeté

COMPROMISSO ATUAL	TIPO DE ALTERAÇÃO	PROPOSIÇÃO	JUSTIFICATIVA
	Inclusão	Implantar o Distrito Industrial de São João de Pirabas (1ª Etapa)	A inclusão do compromisso regional visa aumentar o investimento do Estado na oferta de áreas para instalação de indústrias, proporcionando o desenvolvimento econômico e social e impactando diretamente na geração de emprego e renda no Estado.

**OBJETIVO:** Promover o Turismo como Atividade Econômica

**REGIÃO DE INTEGRAÇÃO:** Rio Caeté

COMPROMISSO ATUAL	TIPO DE ALTERAÇÃO	PROPOSIÇÃO	JUSTIFICATIVA
	Inclusão	Construir o Muro de Arrimo e Urbanização da Orla da Avenida Beira Mar em Salinópolis	Propõe-se a inclusão considerando que essa obra irá somar-se a orla da praia do Maçarico, proporcionando a melhoria da infraestrutura básica e turística e a dinamização do comércio local com os serviços existentes, pois o município de Salinópolis é o principal destino turístico do Estado do Pará, consolidado nos mercados turísticos nacional e internacional.
	Inclusão	Requalificar a Orla da Praia do Atalaia em Salinópolis	A proposta para incluir a obra de Requalificação da Orla do Atalaia como Compromisso Regional, parte da premissa de que a referida obra irá proporcionar a melhoria da infraestrutura dos serviços existentes, além de contribuir para a redução da poluição e contaminação das águas que ocorrem com o lançamento dos efluentes diretamente na praia, uma vez que, o município de Salinópolis é reconhecido como destino turístico consolidado nos mercados turísticos nacional e internacional.

**PROGRAMA:** Infraestrutura e Logística

**OBJETIVO:** Ofertar Infraestrutura de Serviço nos Modais de Transporte Rodoviário, Hidroviário, Aeroviário e Ferroviário de Forma Integrada

**REGIÃO DE INTEGRAÇÃO:** Araguaia

COMPROMISSO ATUAL	TIPO DE ALTERAÇÃO	PROPOSIÇÃO	JUSTIFICATIVA
	Inclusão	Construir a Ponte sobre o Rio Fresco com 500 metros de extensão, localizada na PA-279 no município de São Félix do Xingu.	A construção da Ponte do Rio Fresco localizada na Região Araguaia no município de São Félix do Xingu, irá beneficiar diretamente 100.000 habitantes do município como também indiretamente 560.000 habitantes da região, permitindo uma ligação mais rápida e segura com outras localidades e regiões, como o acesso a equipamentos sociais de saúde e educação, promovendo a mobilidade urbana, a redução das desigualdades intraregionais e a diminuição dos custos de transportes.
	Inclusão	Pavimentar a PA-287, Trecho: Entr. BR-158 / Perímetro Urbano de Cumaru do Norte, sub-trecho: Entr. BR-158 / PA-287, com extensão de 37,27 km	A pavimentação da rodovia visa integrar e desenvolver os municípios da Região Araguaia, principalmente os municípios de Conceição do Araguaia, Redenção e Cumaru do Norte, beneficiando uma população aproximada de 600.000 habitantes, proporcionando o desenvolvimento econômico e social. A pavimentação da rodovia irá possibilitar a circulação rápida e segura de pessoas e produtos, como também a diminuição dos custos de transportes.

**REGIÃO DE INTEGRAÇÃO:** Baixo Amazonas

COMPROMISSO ATUAL	TIPO DE ALTERAÇÃO	PROPOSIÇÃO	JUSTIFICATIVA
	Inclusão	Construir a Ponte sobre o Rio Curuá-Una em concreto armado, com 60 metros de extensão, localizada no prolongamento da PA-370 Km 65, no Município de Santarém	A construção da Ponte sobre o Rio Curuá-Una, localizada no município de Santarém, irá beneficiar diretamente 300.000 habitantes do município como indiretamente os 740.000 habitantes da região, permitindo uma ligação mais rápida e segura com outras localidades e regiões, como o acesso a equipamentos sociais de saúde e educação, promovendo a mobilidade urbana, a redução das desigualdades intraregionais e a diminuição dos custos de transportes.
	Inclusão	Pavimentar a PA-427, Trecho: Alenquer / Entr. Vicinal do Cuamba, com extensão de 18,40 km	A pavimentação da rodovia visa integrar e desenvolver os municípios da Região Baixo Amazonas, principalmente o município de Alenquer, beneficiando uma população aproximada de 53.000 habitantes, proporcionando o desenvolvimento econômico e social da região. A pavimentação da rodovia irá possibilitar a circulação rápida e segura de pessoas e produtos, como também a diminuição dos custos de transportes.

Inclusão Pavimentar a rodovia PA-423, no trecho Monte Alegre / Vila Limão, com extensão de 46 Km

A pavimentação da rodovia visa integrar e desenvolver os municípios da Região Baixo Amazonas, principalmente o município de Monte Alegre, beneficiando uma população aproximada de 56.000 habitantes, proporcionando o desenvolvimento econômico e social da região. A pavimentação da rodovia irá possibilitar a circulação rápida e segura de pessoas e produtos, como também a diminuição dos custos de transportes.

**REGIÃO DE INTEGRAÇÃO:** Carajás

COMPROMISSO ATUAL	TIPO DE ALTERAÇÃO	PROPOSIÇÃO	JUSTIFICATIVA
	Inclusão	Pavimentar a PA-477, Trecho Ent. PA-153 / Piçarra, subtrecho Ent. Vicinal Armazém Castro / Piçarra, com extensão de 13,30 Km	A pavimentação da rodovia visa integrar e desenvolver os municípios da Região Araguaia e Carajás, principalmente Xingura, Pirraça e São Geraldo do Araguaia, beneficiando uma população de aproximadamente 1.100.000 habitantes, proporcionando o desenvolvimento econômico e social da região. A pavimentação da rodovia irá possibilitar a circulação rápida e segura de pessoas e produtos, como também a diminuição dos custos de transportes.
	Inclusão	Restaurar a Pista de Rolamento e Implantar o Acostamento na Rodovia PA-275. Trecho 1: no Trecho Entr. BR-155 (Eldorado dos Carajás) / Perímetro Urbano de Curionópolis, com extensão de 30,28 km. Trecho 2: no Trecho Perímetro Urbano de Curionópolis / Perímetro Urbano de Parauapebas, com extensão de 32,37 Km	A restauração do pavimento da rodovia irá possibilitar a circulação rápida e segura de pessoas e produtos, como também a diminuição dos custos de transportes, beneficiando uma população de aproximadamente 675.000 habitantes, nos municípios da Região Carajás, principalmente Eldorado dos Carajás, Curionópolis e Parauapebas, proporcionando o desenvolvimento econômico e social da região

**REGIÃO DE INTEGRAÇÃO:** Guajará

COMPROMISSO ATUAL	TIPO DE ALTERAÇÃO	PROPOSIÇÃO	JUSTIFICATIVA
	Inclusão	Construir a Rodovia Expressa Liberdade - PA-020, Trecho: Av. Perimetral em Belém até Marituba (na Alça Viária), com extensão de 14 Km	A obra é uma alternativa estratégica à rodovia BR-316 que irá garantir um melhor fluxo de veículos e pessoas, otimizando assim a mobilidade urbana da região metropolitana de Belém e a melhoria da segurança, com a expectativa da redução de cerca de 30% do número dos acidentes na rodovia BR-316. O projeto trará benefícios para uma população estimada de 2.500.000 pessoas.

**REGIÃO DE INTEGRAÇÃO:** Guamá

COMPROMISSO ATUAL	TIPO DE ALTERAÇÃO	PROPOSIÇÃO	JUSTIFICATIVA
	Inclusão	Conservar e Restaurar, com Implantação de Acostamento na Rodovia PA-140, Trecho Rio Guamá (Bujaru) / entr. BR-316 (Santa Izabel do Pará) com extensão de 37,5 Km	A pavimentação da rodovia visa integrar e desenvolver os municípios da Região Guamá e Rio Capim, principalmente São Caetano de Odivelas, Vigia, Santo Antônio do Tauá, Santa Isabel do Pará, Inhangapi, Bujaru, Concórdia do Pará e Tomé Açú, beneficiando uma população de aproximadamente 1.300.000 habitantes, proporcionando o desenvolvimento econômico e social da região, possibilitando a circulação rápida e segura de produtos, como também o acesso a novos mercados diminuindo os custos de transportes.
	Inclusão	Pavimentar a PA-220, Trecho 1: Entroncamento Rodovia PA-136 - Encontro PA-395, sub trecho entroncamento Rodovia PA-136 - Km 22, com extensão de 22 km, Trecho 2: Entroncamento Rodovia PA-136 - Encontro PA-395, sub trecho Km 22 até o Encontro PA-395, com extensão de 20,00 km	A pavimentação da rodovia visa integrar e desenvolver os municípios da Região Guamá, principalmente Curuçá, Marapanim e Maracanã, beneficiando uma população aproximada de 700.000 habitantes, proporcionando o desenvolvimento econômico e social da região. A pavimentação da rodovia irá possibilitar a circulação rápida e segura de pessoas e produtos, como também a diminuição dos custos de transportes.
	Inclusão	Pavimentar a PA-322, no Trecho Entr. BR-010 (São Miguel do Guamá) / Entr. PA-124, com extensão de 48,15 km	A pavimentação da rodovia visa integrar e desenvolver os municípios da Região Guamá e Rio Caeté, principalmente São Miguel do Guamá, Santa Maria do Pará e Bonito beneficiando uma população aproximada de 1.200.000 habitantes, proporcionando o desenvolvimento econômico e social da região. A pavimentação da rodovia irá possibilitar a circulação rápida e segura de pessoas e produtos, como também a diminuição dos custos de transportes.

**REGIÃO DE INTEGRAÇÃO:** Marajó

COMPROMISSO ATUAL	TIPO DE ALTERAÇÃO	PROPOSIÇÃO	JUSTIFICATIVA
	Inclusão	Adequar o Aeródromo do Município de Soure	Obra importante para integração e mobilidade da região Marajó, proporcionado desenvolvimento econômico e social para a região, beneficiando uma população de aproximadamente 567.000 pessoas.
	Inclusão	Pavimentar a PA-159, Trecho Perímetro Urbano de Breves/Vila Aprocotane (Rio Tucano Açú), com extensão de 20,52 km	A pavimentação da rodovia visa integrar e desenvolver os municípios da Região Marajó, beneficiando uma população aproximadamente de 600.000 habitantes, proporcionando o desenvolvimento econômico e social da região. Além de possibilitar a circulação rápida e segura de pessoas e produtos, como também a diminuição dos custos de transportes.