

= 9.899.259,34m e E = 250.176,99m; 0,05 m e azimute plano 36°52'12" até o marco M-077, de coordenada N = 9.899.259,38m e E = 250.177,02m; 46,24 m e azimute plano 32°05'55" até o marco M-078, de coordenada N = 9.899.298,55m e E = 250.201,59m; 39,65 m e azimute plano 32°39'51" até o marco M-079, de coordenada N = 9.899.331,93m e E = 250.222,99m; 0,09 m e azimute plano 35°32'16" até o marco M-080, de coordenada N = 9.899.332,00m e E = 250.223,04m; 28,10 m e azimute plano 31°43'59" até o marco M-081, de coordenada N = 9.899.355,90m e E = 250.237,82m; 40,22 m e azimute plano 32°34'18" até o marco M-082, de coordenada N = 9.899.389,79m e E = 250.259,47m; 32,57 m e azimute plano 32°56'02" até o marco M-083, de coordenada N = 9.899.417,13m e E = 250.277,18m; 32,57 m e azimute plano 32°56'02" até o marco M-084, de coordenada N = 9.899.444,47m e E = 250.294,89m; 25,43 m e azimute plano 33°19'17" até o marco M-085, de coordenada N = 9.899.465,72m e E = 250.308,86m; 21,95 m e azimute plano 34°23'59" até o marco M-086, de coordenada N = 9.899.483,83m e E = 250.321,26m; 0,03 m e azimute plano 45°00'00" até o marco M-087, de coordenada N = 9.899.483,85m e E = 250.321,28m; 16,51 m e azimute plano 34°03'55" até o marco M-088, de coordenada N = 9.899.497,53m e E = 250.330,53m; 0,25 m e azimute plano 33°41'24" até o marco M-089, de coordenada N = 9.899.497,74m e E = 250.330,67m; 25,52 m e azimute plano 31°11'55" até o marco M-090, de coordenada N = 9.899.519,57m e E = 250.343,89m; 0,04 m e azimute plano 26°33'54" até o marco M-091, de coordenada N = 9.899.519,61m e E = 250.343,91m; 29,05 m e azimute plano 30°39'09" até o marco M-092, de coordenada N = 9.899.544,60m e E = 250.358,72m; 0,04 m e azimute plano 33°41'24" até o marco M-093, de coordenada N = 9.899.544,63m e E = 250.358,74m; 27,28 m e azimute plano 30°08'46" até o marco M-094, de coordenada N = 9.899.568,22m e E = 250.372,44m; 26,94 m e azimute plano 32°26'01" até o marco M-095, de coordenada N = 9.899.590,96m e E = 250.386,89m; 24,99 m e azimute plano 33°59'20" até o marco M-096, de coordenada N = 9.899.611,68m e E = 250.400,86m; 0,06 m e azimute plano 38°39'35" até o marco M-097, de coordenada N = 9.899.611,73m e E = 250.400,90m; 23,60 m e azimute plano 33°16'46" até o marco M-098, de coordenada N = 9.899.631,46m e E = 250.413,85m; 37,12 m e azimute plano 33°15'43" até o marco M-099, de coordenada N = 9.899.662,50m e E = 250.434,21m; 0,13 m e azimute plano 32°28'16" até o marco M-100, de coordenada N = 9.899.662,61m e E = 250.434,28m; 36,16 m e azimute plano 31°45'06" até o marco M-101, de coordenada N = 9.899.693,36m e E = 250.453,31m; 45,43 m e azimute plano 32°21'01" até o marco M-102, de coordenada N = 9.899.731,74m e E = 250.477,62m; 0,06 m e azimute plano 30°57'50" até o marco M-103, de coordenada N = 9.899.731,79m e E = 250.477,65m; 54,97 m e azimute plano 31°36'39" até o marco M-104, de coordenada N = 9.899.778,60m e E = 250.506,46m; 45,49 m e azimute plano 31°54'04" até o marco M-105, de coordenada N = 9.899.817,22m e E = 250.530,50m; 44,97 m e azimute plano 32°42'28" até o marco M-106, de coordenada N = 9.899.855,06m e E = 250.554,80m; 0,02 m e azimute plano 26°33'54" até o marco M-107, de coordenada N = 9.899.855,08m e E = 250.554,81m; 46,71 m e azimute plano 32°29'21" até o marco M-108, de coordenada N = 9.899.894,48m e E = 250.579,90m; 40,78 m e azimute plano 33°49'21" até o marco M-109, de coordenada N = 9.899.928,36m e E = 250.602,60m; 0,25 m e azimute plano 33°41'24" até o marco M-110, de coordenada N = 9.899.928,57m e E = 250.602,74m; 45,68 m e azimute plano 30°58'44" até o marco M-111, de coordenada N = 9.899.967,73m e E = 250.626,25m; 44,45 m e azimute plano 31°51'09" até o marco M-112, de coordenada N = 9.900.005,49m e E = 250.649,71m; 43,01 m e azimute plano 33°55'09" até o marco M-113, de coordenada N = 9.900.041,18m e E = 250.673,71m; 41,93 m e azimute plano 34°08'00" até o marco M-114, de coordenada N = 9.900.075,89m e E = 250.697,24m; 0,14 m e azimute plano 33°41'24" até o marco M-115, de coordenada N = 9.900.076,01m e E = 250.697,32m; 39,31 m e azimute plano 32°32'46" até o marco M-116, de coordenada N = 9.900.109,15m e E = 250.718,47m; 0,05 m e azimute plano 36°52'12" até o marco M-117, de coordenada N = 9.900.109,19m e E = 250.718,50m; 43,38 m e azimute plano 31°59'24" até o marco M-118, de coordenada N = 9.900.145,98m e E = 250.741,48m; 33,14 m e azimute plano 32°49'02" até o marco M-119, de coordenada N = 9.900.173,83m e E = 250.759,44m; 0,07 m e azimute plano 33°41'24" até o marco M-120, de coordenada N = 9.900.173,89m e E = 250.759,48m; 28,51 m e azimute plano 31°54'42" até o marco M-121, de coordenada N = 9.900.198,09m e E = 250.774,55m; 0,29 m e azimute plano 30°57'50" até o marco M-122, de coordenada N = 9.900.198,34m e E = 250.774,70m; 17,54 m e azimute plano 28°34'54" até o marco M-123, de coordenada N = 9.900.213,74m e E = 250.783,09m; 47,75 m e azimute plano 31°38'34" até o marco M-124, de coordenada N = 9.900.254,39m e E = 250.808,14m; deste, segue pela Margem Direita (Sentido Nordeste) da Estrada de Acesso à Rodovia PA-124, com a seguinte distância 6,20 m e azimute plano 31°36'49" até o marco M-125, de coordenada N = 9.900.259,67m e E = 250.811,39m; 9,80 m e azimute plano 43°45'36" até o marco M-126, de coordenada N = 9.900.266,75m e E = 250.818,17m; 5,00 m e azimute plano 45°34'02" até o marco M-127, de coordenada N = 9.900.270,25m e E = 250.821,74m; 21,65 m e azimute plano 45°37'04" até o marco M-128, de coordenada N = 9.900.285,39m e E = 250.837,21m; 14,98 m e azimute plano 62°21'26" até o marco M-129, de coordenada N = 9.900.292,34m e E = 250.850,48m; 14,98 m e azimute plano 76°38'28" até o marco M-130, de coordenada N = 9.900.295,80m e E = 250.865,05m; 15,31 m e azimute plano 95°55'22" até o marco M-131, de coordenada N = 9.900.294,22m e E = 250.880,28m; 15,23 m e azimute plano 117°29'26" até o marco M-132, de coordenada N = 9.900.287,19m e E = 250.893,79m; 13,20 m e azimute plano 134°06'36" até o marco M-133, de coordenada N = 9.900.278,00m e E = 250.903,27m; 14,32 m e azimute plano 155°18'51" até o marco M-134, de coordenada N = 9.900.264,99m e E = 250.909,25m; 14,74 m e azimute plano 168°10'46" até o marco M-135, de coordenada N = 9.900.250,56m e E = 250.912,27m; 5,00 m e azimute plano 168°13'04" até o marco M-136, de coordenada N

= 9.900.245,67m e E = 250.913,29m; deste, segue pela Faixa de Domínio pela Margem Direita (Sentido Su-sudeste) da Rodovia PA-124, com a seguinte distância 17,98 m e azimute plano 166°37'15" até o marco M-137, de coordenada N = 9.900.228,18m e E = 250.917,45m; 34,88 m e azimute plano 172°28'18" até o marco M-138, de coordenada N = 9.900.193,60m e E = 250.922,02m; 0,11 m e azimute plano 169°41'43" até o marco M-139, de coordenada N = 9.900.193,49m e E = 250.922,04m; 69,17 m e azimute plano 171°09'36" até o marco M-140, de coordenada N = 9.900.125,14m e E = 250.932,67m; 0,17 m e azimute plano 169°59'31" até o marco M-141, de coordenada N = 9.900.124,97m e E = 250.932,70m; 37,92 m e azimute plano 169°07'54" até o marco M-142, de coordenada N = 9.900.087,73m e E = 250.939,85m; 24,63 m e azimute plano 171°21'36" até o marco M-143, de coordenada N = 9.900.063,38m e E = 250.943,55m; 28,43 m e azimute plano 171°24'09" até o marco M-144, de coordenada N = 9.900.035,27m e E = 250.947,80m; 31,84 m e azimute plano 171°50'22" até o marco M-145, de coordenada N = 9.900.003,75m e E = 250.952,32m; 0,03 m e azimute plano 180°00'00" até o marco M-146, de coordenada N = 9.900.003,72m e E = 250.952,32m; 32,68 m e azimute plano 171°34'21" até o marco M-147, de coordenada N = 9.899.971,39m e E = 250.957,11m; 0,01 m e azimute plano 180°00'00" até o marco M-148, de coordenada N = 9.899.971,38m e E = 250.957,11m; 39,35 m e azimute plano 171°27'51" até o marco M-149, de coordenada N = 9.899.932,47m e E = 250.962,95m; 0,02 m e azimute plano 153°26'06" até o marco M-150, de coordenada N = 9.899.932,45m e E = 250.962,96m; 34,58 m e azimute plano 171°10'01" até o marco M-151, de coordenada N = 9.899.898,28m e E = 250.968,27m; 55,29 m e azimute plano 171°25'44" até o marco M-152, de coordenada N = 9.899.843,61m e E = 250.976,51m; 0,12 m e azimute plano 170°32'16" até o marco M-153, de coordenada N = 9.899.843,49m e E = 250.976,53m; 59,72 m e azimute plano 170°01'47" até o marco M-154, de coordenada N = 9.899.784,67m e E = 250.986,87m; 47,72 m e azimute plano 171°22'14" até o marco M-155, de coordenada N = 9.899.737,49m e E = 250.994,03m; 48,60 m e azimute plano 173°25'08" até o marco M-156, de coordenada N = 9.899.689,21m e E = 250.999,60m; 0,26 m e azimute plano 171°15'14" até o marco M-157, de coordenada N = 9.899.688,95m e E = 250.999,64m; 57,32 m e azimute plano 170°23'59" até o marco M-158, de coordenada N = 9.899.632,43m e E = 251.009,20m; 0,05 m e azimute plano 168°41'24" até o marco M-159, de coordenada N = 9.899.632,38m e E = 251.009,21m; 35,99 m e azimute plano 169°49'14" até o marco M-160, de coordenada N = 9.899.596,96m e E = 251.015,57m; 39,77 m e azimute plano 171°33'22" até o marco M-161, de coordenada N = 9.899.557,62m e E = 251.021,41m; 39,04 m e azimute plano 171°46'58" até o marco M-162, de coordenada N = 9.899.518,98m e E = 251.026,99m; 0,01 m e azimute plano 180°00'00" até o marco M-163, de coordenada N = 9.899.518,97m e E = 251.026,99m; 55,00 m e azimute plano 171°40'05" até o marco M-164, de coordenada N = 9.899.464,55m e E = 251.034,96m; 0,06 m e azimute plano 170°32'16" até o marco M-165, de coordenada N = 9.899.464,49m e E = 251.034,97m; 48,94 m e azimute plano 170°56'52" até o marco M-166, de coordenada N = 9.899.416,16m e E = 251.042,67m; 53,88 m e azimute plano 171°47'03" até o marco M-167, de coordenada N = 9.899.362,83m e E = 251.050,37m; 0,04 m e azimute plano 165°57'50" até o marco M-168, de coordenada N = 9.899.362,79m e E = 251.050,38m; 63,54 m e azimute plano 171°20'49" até o marco M-169, de coordenada N = 9.899.299,97m e E = 251.059,94m; 70,43 m e azimute plano 171°32'27" até o marco M-170, de coordenada N = 9.899.230,31m e E = 251.070,30m; 0,12 m e azimute plano 170°32'16" até o marco M-171, de coordenada N = 9.899.230,19m e E = 251.070,32m; 7,28 m e azimute plano 170°06'38" até o marco M-172, de coordenada N = 9.899.223,02m e E = 251.071,57m; deste, segue pelo Limite Municipal (IBGE consolidado ITERPA) entre São João de Pirabas e Primavera, com a seguinte distância 261,19 m e azimute plano 262°54'59" até o marco M-173, de coordenada N = 9.899.190,81m e E = 250.812,37m; 443,65 m e azimute plano 214°47'49" até o marco M-174, de coordenada N = 9.898.826,49m e E = 250.559,19m; 491,14 m e azimute plano 198°37'44" até o marco M-175, de coordenada N = 9.898.361,08m e E = 250.402,30m; deste, segue pelo Limite Municipal (IBGE consolidado ITERPA) entre São João de Pirabas e Santarém Novo, com a seguinte distância 1.468,56 m e azimute plano 258°48'52" até o marco M-176, de coordenada N = 9.898.076,20m e E = 248.961,64m; 14,11 m e azimute plano 258°48'06" m até o marco M-001, ponto inicial da descrição deste perímetro.

Todas as coordenadas aqui descritas encontram-se representadas no Sistema U T M, referenciadas ao Meridiano Central nº 45°00', fuso -23, tendo como datum o SIRGAS2000. Todos os azimutes e distâncias, área e perímetro foram calculados no plano de projeção U T M.

II – RESSALVAR que da poligonal acima descrita ficam resguardadas e deverão ser excluídas, através de Averbção na Matricula, as áreas anteriormente já Matriculadas no Cartório de Registro de Imóveis, que incidirem na área objeto da Arrecadação.

III – DETERMINAR à Diretoria de Gestão e Desenvolvimento Agrário e Fundiário-DEAF a adoção das medidas subsequentes quanto à abertura de Matricula em nome do Estado do Pará, motivada pela transferência das Serventias Extrajudiciais, da área retificada da Gleba Pirabas IV, junto ao Cartório Extrajudicial de Santarém Novo.

Bruno Yoheiji Kono Ramos

Presidente

Protocolo: 1157611

PORTARIA N. 025, DE 10 DE JANEIRO DE 2025

O Presidente do Instituto de Terras do Pará – ITERPA, no uso das atribuições que lhe confere o artigo 5º, da Lei Estadual nº 4.584, de 08 de outubro de 1975, e em conformidade com o art. 2º, inciso IX, da mesma Lei, CONSIDERANDO que depois de homologado processo administrativo para permuta de título do Projeto Trairão, conduzido pelo Instituto de Terras do Pará - ITERPA, foram detectadas inconsistências afetas à representação da requerente;